

ACCESSORI ORIGINAL MINI. ISTRUZIONI DI MONTAGGIO.



Postmontaggio freni sportivi JCW da 17" MINI (F5x)

Kit di postmontaggio adatto solo con allargamento passaruota JOHN COOPER WORKS e ruote omologate (per l'identificazione vedere il catalogo dei ricambi e anche il capitolo 7).

Numero kit di postmontaggio

34 11 2 352 872 Kit di postmontaggio freni sportivi

Tempo di montaggio

Per il montaggio occorrono **circa 3,0 ore**. Questi tempi possono variare in funzione delle condizioni e dell'equipaggiamento della vettura.

Nel tempo indicato per il montaggio non è considerato il dispendio di tempo per la programmazione e la codifica.

Il conteggio dei costi complessivi per la programmazione deve essere considerato nel calcolo dei costi per il postmontaggio (nessuna compensazione tramite garanzia).

Avvertenze importanti

L'informazione per il cliente G (Nr. art. 01 29 2 354 558) deve essere consegnata al cliente.

Queste istruzioni di montaggio sono destinate in primo luogo all'uso dell'organizzazione commerciale BMW e dei centri assistenza autorizzati MINI.

Il destinatario di queste istruzioni di montaggio è, in ogni caso, il personale altamente qualificato e addestrato su automobili MINI, provvisto di adeguate conoscenze tecniche.

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti con l'ausilio di istruzioni per le riparazioni, schemi elettrici, manuali per la manutenzione e istruzioni di lavoro MINI aggiornate, seguendone l'ordine, usando gli attrezzi prescritti (attrezzi speciali) e osservando le norme vigenti per la sicurezza.

Nel caso si verificassero problemi di montaggio o di funzionamento, limitare la ricerca guasti a circa mezz'ora per gli interventi meccanici e a 1 ora per interventi sull'impianto elettrico.

Per evitare inutili supplementi di spesa, inviare immediatamente una richiesta al servizio di assistenza tecnica tramite l'Aftersales Assistance Portal (ASAP).

Si dovranno indicare i seguenti dati:

- numero di telaio,
- numero di articolo del kit di postmontaggio,
- descrizione precisa del problema,
- operazioni già eseguite.

Non archiviare la stampa di queste istruzioni di montaggio, perché le istruzioni vengono aggiornate quotidianamente tramite ASAP!

Pittogrammi

 Indica le avvertenze che richiamano l'attenzione su possibili pericoli.

 Indica le avvertenze che richiamano l'attenzione su questioni particolari.

◀ Indica la fine del testo dell'avvertenza o dell'indicazione di pericolo.

Avvertenze per il montaggio

Tutte le figure mostrano vetture con guida a sinistra (LHD), per le vetture con guida a destra (RHD) procedere analogamente.

Avvertenze per gli ordini

(Per l'attribuzione alla relativa vettura, consultare la versione aggiornata del catalogo ricambi.)

Avvertenza per il cliente (documentazione e informazioni importanti per il cliente)

La certificazione di officina (vedere allegato) deve essere compilata e consegnata al cliente insieme all'informazione per il cliente **G** e al verbale di collaudo TÜV.

Si deve avvisare il cliente che è necessario effettuare un collaudo nazionale e modificare i documenti della vettura, poiché sono cambiati dati dell'impianto frenante che incidono sull'omologazione. La regolarità del montaggio deve essere verificata e confermata da un esperto o perito legalmente riconosciuto.

-  Rodare con cautela i freni sportivi JCW per i primi 200 km. Successivamente l'impianto frenante esplica pienamente le sue caratteristiche sportive.
-  Considerate le particolarità costruttive dei dischi freni forati e scanalati, durante la frenata si possono avvertire rumori funzionali, che comunque non influiscono sull'affidabilità dell'impianto frenante. ◀

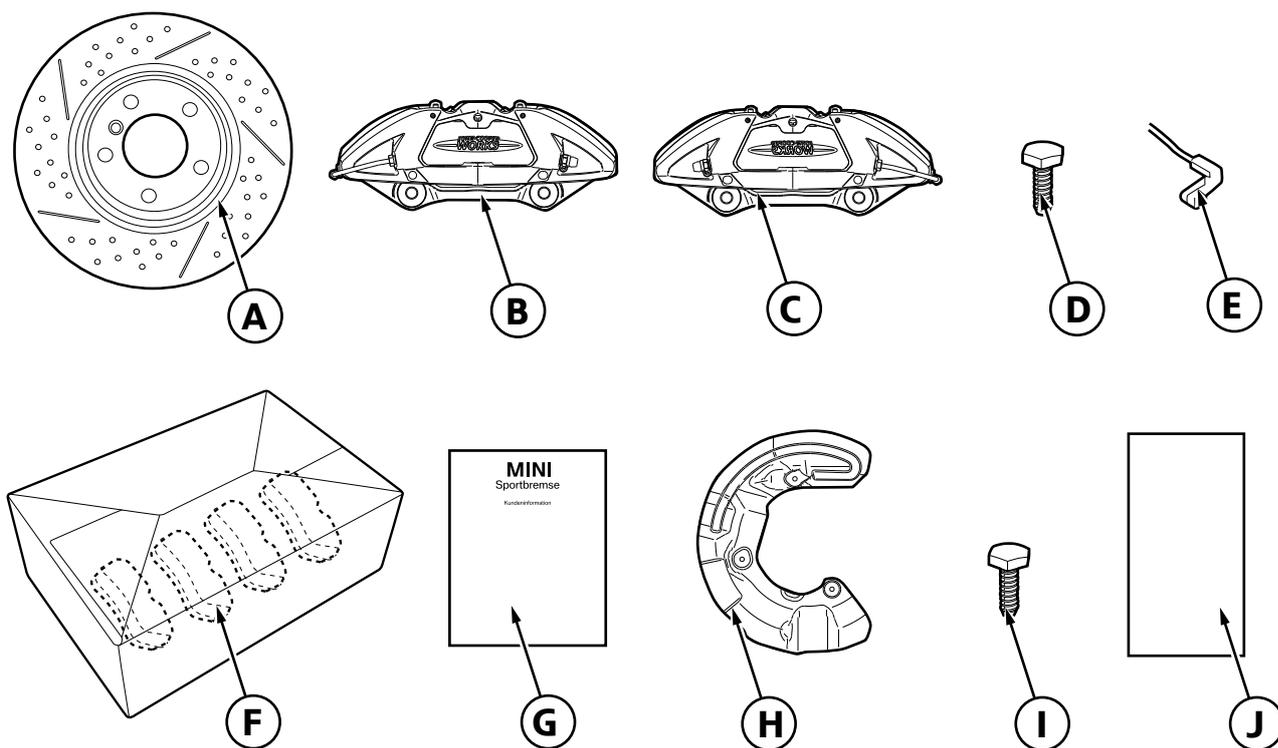
Attrezzi speciali e supplementari necessari

34 1 050, attrezzo per pistoncini freno

Indice

Capitolo	Pagina
1. Tabella dei componenti asse anteriore	4
2. Tabella dei componenti asse posteriore	5
3. Lavori preliminari	6
4. Lavori di montaggio asse anteriore	7
5. Lavori di montaggio asse posteriore	8
6. Operazioni conclusive e codifica	9
7. Ruote omologate	10
8. Certificazione dell'officina	11

1. Tabella dei componenti asse anteriore

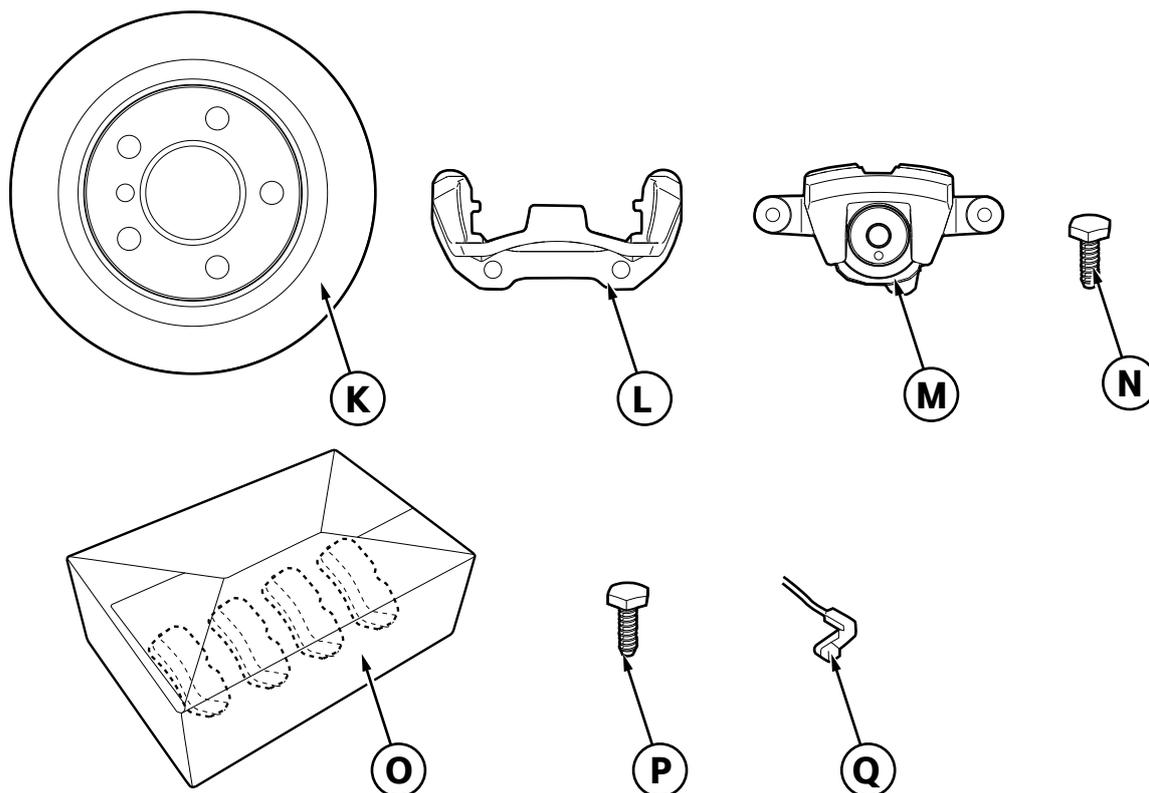


F56 0102 V

Legenda

- A** Disco freno anteriore di costruzione leggera, forato e scanalato (2 pezzi)
- B** Pinza freno anteriore sinistra
- C** Pinza freno anteriore destra
- D** Vite a testa esagonale pinza freno (4 pezzi)
- E** Sensore guarnizione freno anteriore
- F** Guarnizione freno anteriore (1 kit)
- G** Informazioni per il cliente
- H** Protezione freno anteriore (2 pezzi)
- I** Vite a testa esagonale per protezione freno (8 pezzi)
- J** Pasta per ganascia freno (2 pezzi)

2. Tabella dei componenti asse posteriore



F56 0103 V

Legenda

- K** Disco freno di costruzione leggera posteriore (2 pezzi)
- L** Supporto posteriore sinistro/destro
- M** Pinza freno posteriore sinistra/destra
- N** Vite a testa esagonale pinza freno (4 pezzi)
- O** Guarnizione freno posteriore (1 kit)
- P** Vite a testa esagonale per protezione freno (8 pezzi)
- Q** Sensore guarnizione freno posteriore

3. Lavori preliminari

	N. ISTA
Eeguire il test breve	---
Scollegare il polo negativo della batteria	12 00 ...
Smontare innanzitutto i seguenti componenti	
Ruota anteriore e posteriore	36 10 300
Sensore guarnizione freno anteriore	34 35 001
Guarnizione freno anteriore	34 11 000
Pinza freno anteriore	34 11 520
Disco freno anteriore	34 11 220
Protezioni freno anteriori (solo per protezione freno da 15")	34 11 250
Sensore guarnizione freno posteriore	34 35 003
Guarnizione freno posteriore	34 21 200
Pinza freno posteriore	34 21 745
Disco freno posteriore	34 21 320

4. Lavori di montaggio asse anteriore

Montare i componenti seguenti attenendosi alle istruzioni ISTA N.:

- Montare la protezione freno anteriore **H** utilizzando le viti esagonali **I** seguendo le istruzioni ISTA N. **34 11 250**
- Montare i dischi dei freni di costruzione leggera anteriori **A** secondo le istruzioni ISTA N. **34 11 220**
- Montare le pastiglie freno anteriori **F** utilizzando la pasta per ganasce **J** secondo le istruzioni ISTA N. **34 11 000**
- Montare le pinze freno anteriori **B** e **C** utilizzando le viti esagonali **D** seguendo le istruzioni ISTA N. **34 11 519**
- Montare il sensore guarnizione freno anteriore **E** secondo le istruzioni ISTA N. **34 35 001**

5. Lavori di montaggio asse posteriore

Montare i componenti seguenti attenendosi alle istruzioni ISTA N.:

- Montare i dischi dei freni di costruzione leggera posteriori **K** secondo le istruzioni ISTA N. **34 11 220**
- Montare le guarnizioni freni posteriori **O** secondo le istruzioni ISTA N. **34 11 000**
- Montare le pinze freno posteriori **L** e **M** utilizzando le viti esagonali **N** secondo le istruzioni ISTA N. **34 11 519**
- Montare il sensore guarnizione freno posteriore **Q** secondo le istruzioni ISTA N. **34 35 001**

6. Operazioni conclusive e codifica

Questo sistema per il postmontaggio richiede una programmazione/codifica.

- Collegare la batteria della vettura
- Disaerare il sistema frenante con DSC secondo le istruzioni ISTA N. **34 00 050**
- Montare la ruota anteriore e la ruota posteriore seguendo le istruzioni ISTA N. **36 10 300**
- Codificare il postmontaggio con SSS (Software Service Station) nel percorso – **Postmontaggio/ Freni sportivi-**
- Eseguire il test breve
- Eseguire la prova di funzionamento (far riferimento alle istruzioni ISTA N. **34 00 ...** Avvertenze generali sulla forza frenante di dischi/guarnizioni freno.)

La certificazione di officina (vedere allegato) deve essere compilata e consegnata al cliente insieme all'informazione per il cliente **Ge** al verbale di collaudo TÜV.

Si deve avvisare il cliente che è necessario effettuare un collaudo nazionale e modificare i documenti della vettura, poiché sono cambiati dati dell'impianto frenante che incidono sull'omologazione. La regolarità del montaggio deve essere verificata e confermata da un esperto o perito legalmente riconosciuto.

 **Informazione importante per il cliente** Rodare con cautela i freni sportivi JCW per i primi 200 km. Successivamente l'impianto frenante esplica pienamente le sue caratteristiche sportive.

 Considerate le particolarità costruttive dei dischi freni forati e scanalati, durante la frenata si possono avvertire rumori funzionali, che comunque non influiscono sull'affidabilità dell'impianto frenante. ◀

7. Ruote omologate

-  Dopo il montaggio del freno sportivo JCW da 17" possono essere utilizzate solo ruote in lega leggera originali MINI appositamente approvate. Analoga considerazione vale anche per i pneumatici invernali. Devono essere rispettate le ruote attualmente approvate nel catalogo dei ricambi. ◀

8. Certificazione dell'officina



Certificazione dell'officina

I freni sportivi JCW sono stati installati in modo conforme alle istruzioni di montaggio 01 29 2 354 559.

Verbale di collaudo TÜV per vetture F5x

Numero categorico **01 29 2 354 561** (disponibile tramite ASAP)

contiene Verbale di collaudo TÜV N. **15-00091-CP-GBM-00** (incluse tutte le successive aggiunte).

È stata eseguita la codifica "Postmontaggio freni sportivi".

Tipo di vettura:

N. di telaio:

N. kit:

Nome e indirizzo del proprietario della vettura:

Data, luogo

Firma della persona responsabile

Autofficina (ragione sociale/timbro)